*Załącznik nr 1.5 do Zarządzenia Rektora UR nr 12/2019*

**SYLABUS**

**dotyczy cyklu kształcenia** *2022-2027*

(skrajne daty)

Rok akademicki 2025/2026

1. Podstawowe informacje o przedmiocie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa przedmiotu | Prawo lotnicze gospodarcze |
| Kod przedmiotu\* |  |
| nazwa jednostki prowadzącej kierunek | Kolegium Nauk Społecznych |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot | Zakład Prawa Gospodarczego Instytut Nauk Prawnych |
| Kierunek studiów | Prawo |
| Poziom studiów | Jednolite Magisterskie |
| Profil | Ogólnoakademicki |
| Forma studiów | Stacjonarne |
| Rok i semestr/y studiów | Rok IV, semestr VIII |
| Rodzaj przedmiotu | fakultatywny |
| Język wykładowy | polski |
| Koordynator | dr hab. Jan Olszewski, prof. UR |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | dr hab. Jan Olszewski, prof. UR |

\* *-opcjonalni*e, *zgodnie z ustaleniami w Jednostce*

1.1.Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Semestr  (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | **Liczba pkt. ECTS** |
| VIII | 15 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |

1.2. Sposób realizacji zajęć

☒zajęcia w formie tradycyjnej

☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) zaliczenie na ocenę

2.Wymagania wstępne

|  |
| --- |
| Student powinien posiadać wiedzę w zakresie podstawowych instytucji prawa administracyjnego oraz cywilnego |

3. cele, efekty uczenia SIĘ, treści Programowe i stosowane metody Dydaktyczne

3.1 Cele przedmiotu

|  |  |
| --- | --- |
| C1 | Celem wykładu jest prezentacja form oddziaływania państwa na działalność lotniczą przy wykorzystaniu różnorodnych instrumentów prawnych na płaszczyźnie przedmiotowej oraz procedury i środki oddziaływania pozwalające na kształtowanie stanu rzeczywistego i prawnego gospodarki w zgodzie z interesem publicznym. Kolejnym celem jest wskazanie podmiotów Lotniczego prawa gospodarczego i administracji funkcjonującej w ramach lotnictwa cywilnego.  Problematyka wykładu obejmuje także zagadnienia związane konstrukcją prawną podmiotów gospodarczych oraz inicjowaniem działalności gospodarczej.  Wykłady mają na celu:   * pogłębienie wiedzy na temat podstaw funkcjonowania współczesnego państwa w oparciu o społeczną gospodarkę rynkową; * zaznajomienie z regulacjami administracyjno-prawnymi związanymi z wykonywania przez przedsiębiorców działalności gospodarczej; * wykształcenie umiejętności dostrzegania problemów związanych ze stosowaniem publicznego prawa gospodarczego w praktyce |

**3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EK (efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu | Odniesienie do efektów kierunkowych [[1]](#footnote-1) |
| EK­\_01 | Student określa podstawowe sfery oddziaływania państwa na lotniczą działalność gospodarczą. Definiuje organy lotnictwa cywilnego. Posługuje się definicjami funkcjonującymi w lotniczym prawie gospodarczym | K\_W01  K\_W03  K\_W13 |
| EK\_02 | Wyjaśnia oddziaływanie instytucji publicznego prawa gospodarczego w zakresie lotniczego prawa gospodarczego. Wskazuje podstawy prawne reglamentacji rynku lotniczego | K\_W01  K\_W03, KU\_02, |
| EK\_03 | Ma pogłębioną wiedzę na temat stosowania publicznego prawa gospodarczego. Potrafi omówić strukturę administracji lotnictwa cywilnego w Polsce, wskazać sposób rejestracji statków powietrznych w Polsce | K\_W01  K\_W03 |
| EK\_04 | Wymienia środki nadzoru i kontroli państwa nad działalnością przedsiębiorców w aspekcie regulacji publicznego prawa gospodarczego | K\_W01  K\_W03  K\_U02 |
| EK\_05 | Potrafi sprawnie posługiwać się tekstami aktów normatywnych i interpretować je z wykorzystaniem języka prawniczego | K\_U02, K\_U05 |
| EK\_06 | Posiada rozszerzoną wiedzę na temat ustroju struktur i zasad funkcjonowania organów administracji publicznej | K\_U02 |
| EK\_07 | Posiada pogłębioną umiejętność przygotowywania prac pisemnych oraz wystąpień ustnych dotyczących zagadnień i problemów prawnych związanych z publicznym prawem gospodarczym za pomocą odpowiednio dobranych metod, narzędzi oraz zaawansowanych technik informacyjno-komunikacyjnych | K\_U02 K\_U05 K\_U08 K\_U11 K\_U15, K\_K02 |
| EK\_08 | Posiada umiejętność wykorzystania zdobytej wiedzy teoretycznej oraz doboru właściwej metody dla rozwiązywania określonego problemu prawnego | K\_U11, K\_K02, K\_K08 |

**3.3 Treści programowe**

1. Problematyka wykładu
2. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych, konwersatoryjnych, laboratoryjnych, zajęć praktycznych

|  |
| --- |
| Treści merytoryczne |
| **1.Zakres przedmiotowy i podmiotowy Lotniczego prawa gospodarczego** |
| **2.Podstawowe pojęcia w Lotniczym prawie gospodarczym**  2.1 Źródła prawa regulujące gospodarczą działalność lotniczą  2.2 Krajowe przepisy regulujące działalność lotniczą |
| **3.** **Ważniejsze podmioty w Lotniczym prawie gospodarczym**  - Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Montrealu (ICAO)  - Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (IATA)  3.1 Europejskie organizacje regulujące Lotnicze prawo gospodarcze  - europejskie źródła prawa lotniczego  - Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego  - Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EASA)  - Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (Eurocontrol)  - Wspólne Władze Lotnicze (JAA) |
| **4. Administracja lotnictwa cywilnego w Polsce**  4.1 Minister właściwy do spraw transportu  4.2 Rada Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego  4.3 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  4.4 Urząd Lotnictwa Cywilnego  4.5 Polska Agencja Żeglugi Powietrznej  4.6 Zarządzający lotniskiem) |
| **5. Rejestracja statków powietrznych i certyfikacja zdatności do lotu**  5.1 Rejestr statków powietrznych. Najważniejsze etapy postępowania i procedura  5.2 Procedura wydawania certyfikatu  5.3 Lotniska, lądowiska i lotnicze urządzenia naziemne |
| **6. Prawo konkurencji w prawie lotniczym**  6.1 Ogólna charakterystyka norm prawa konkurencji z analizą szczególnych wyłączeń  6.2 Przegląd aktualnych tendencji w lotniczym prawie konkurencji |
| **7. Ruch lotniczy**  7.1 Komitet Zarządzania Przestrzenią Powietrzną  7.2 Służby żeglugi powietrznej działające w ramach PAŻP  7.3 Służba informacji powietrznej (FIS)  7.4 Opłaty nawigacyjne  7.5 Klasyfikacja przestrzeni powietrznej  7.6 Kody lotnisk  7.7 Skróty i kody ICAO |
| **8. Ważniejsze umowy zawierane w Lotniczym prawie gospodarczym**  8.1 Umowa o przewóz lotniczy  8.2 Czarter  8.3 Spedycja lotnicza |
| **9. Prawa pasażerów w prawie lotniczym**  9.1 Overbooking  9.2 Opóźnienie i odwołanie lotu  9.3 Bagaż i towar  9.4 Prawa pasażerów niepełnosprawnych  9.5 Skarga na naruszenie praw pasażera  9.6 Czarna lista przewoźników lotniczych |
| **10. Zakresy odpowiedzialności przewoźników lotniczych w związku z prowadzoną przez nich działalnością gospodarczą**  10.1 Licencje  10.2 Świadectwa kwalifikacji |

3.4 Metody dydaktyczne

*Wykład konwersatoryjny, problemowy*

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol efektu | Metody oceny efektów uczenia się  (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć dydaktycznych  (w, ćw, …) |
| ek\_ 01 | dyskusja w trakcie wykładu | Konw. |
| Ek\_ 02 | EGZAMIN PISEMNY | Konw. |
| EK\_03 | EGZAMIN PISEMNY | Konw. |
| EK\_04 | EGZAMIN PISEMNY | Konw. |
| EK\_05 | EGZAMIN PISEMNY | Konw. |
| EK\_06 | EGZAMIN PISEMNY | Konw. |
| EK\_07 | EGZAMIN PISEMNY | Konw. |
| EK\_08 | OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | Konw. |
| EK\_09 | OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | Konw. |
| EK\_10 | OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | Konw. |

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

|  |
| --- |
| Egzamin pisemny, arkusz egzaminacyjny zawiera 15 pytań. Za każde pytanie student uzyskuje 1 punkt. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 8 punktów. Opcjonalnie egzamin ustny |

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Forma aktywności** | **Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności** |
| Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów | 15 godz. |
| Inne z udziałem nauczyciela  (udział w konsultacjach, egzaminie) | 4 |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta  (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 81 |
| SUMA GODZIN | 100 |
| **SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS** | 4 |

*\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

|  |  |
| --- | --- |
| wymiar godzinowy | Nie dotyczy |
| zasady i formy odbywania praktyk | Nie dotyczy |

7. LITERATURA

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa:**   * Olszewski J. (red.), *Prawo gospodarcze. Kompendium*, Warszawa 2019, * Olszewski J., Sznajder J., Prawne aspekty transportu lotniczego - pracownik branży lotniczej, Rzeszów 2011 * Olszewski J., Sznajder J., Prawne aspekty transportu lotniczego - pracownik branży lotniczej, Rzeszów 2010 * Olszewski J., Prawo konkurencji w prawie lotniczym (przegląd ważniejszych rozwiązań) [w:] „Aktualne problemy prawa lotniczego”, red. E. Dynia, P. Cieciński, Rzeszów 2015, s. 194 - 204 * Powałowski A. (red.), *Prawo gospodarcze publiczne,* Warszawa 2019 * M. Żylicz, *Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe,* Warszawa 2011 |
| Literatura uzupełniająca:   * M. Stec, *Kooperacyjne umowy czarterowe w transporcie lotniczym,* Państwo i Prawo, (42)1987 * R. Singh, S. Kaul, S. Deva Rao, International conference on current developments in air & space law, dostęp online: http://nludelhi.ac.in/download/publication/2015/Current%20Developments%20in%20Air%20and%20Space%20Law.pdf |

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej

1. W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela. [↑](#footnote-ref-1)